

## Новые возможности вилочных погрузчиков

### Серия **FD•G** FD•G35 / FD•G40 / FD•G45 / FD•G50



## Серия дизельных и бензиновых вилочных погрузчиков грузоподъемностью 3,5 - 5,0 тонн

- UniCarriers Corporation оставляет за собой право на внесение изменений в эти изделия и технические характеристики без принятия на себя ответственности по причине таких изменений.
- Эти продукты и их технические характеристики могут быть изменены без предупреждения.
- Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или могут не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.
- Функции и технические характеристики могут отличаться в зависимости от рынка.
- Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.
- Произведено на заводе, прошедшем сертификацию по стандарту ISO.

## Расширение возможностей вилочных погрузчиков с полным комплектом стандартных функций

В ответ на нужды пользователей в серии вилочных погрузчиков FD/G грузоподъемностью от 3,5 до 5 тонн представлен широкий набор новых функций, включая автоматическую 2-ступенчатую коробку передач и непревзойденную в своем классе скорость подъема, обеспечивающую превосходную **маневренность**, 6-цилиндровый двигатель с низкой вибрацией, простые в эксплуатации переключатели и рычаги, сиденье оператора повышенной надежности, обеспечивающее повышенное **удобство и безопасность оператора**, а также алюминиевый радиатор и гидротрансформатор с охлаждающим оребрением, обеспечивающим высокую **долговечность**. Объединение всего вышеописанного позволило повысить производительность и эффективность.

# Серия **FD·G·G**

FD·G35 / FD·G40 / FD·G45 / FD·G50

## Четыре инновационные характеристики

МАНЕВРЕННОСТЬ

УДОБСТВО ОПЕРАТОРА

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

БЕЗОПАСНОСТЬ



## ПРЕВОСХОДНАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

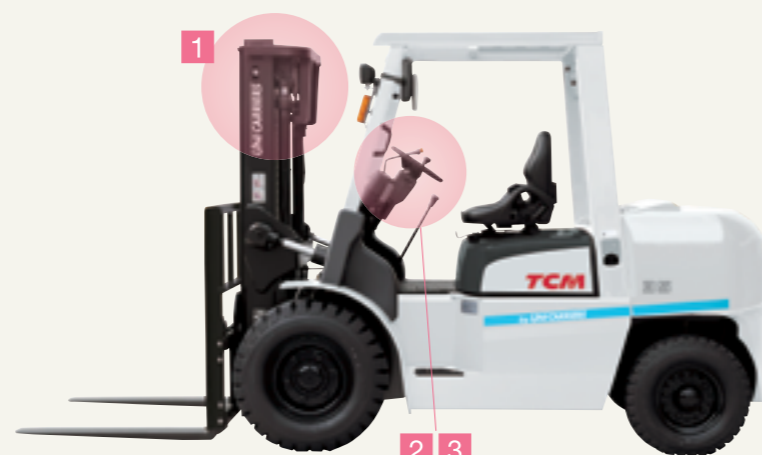


## ПОВЫШЕННОЕ УДОБСТВО ОПЕРАТОРА

### 1 Высокая скорость подъема

#### Непревзойденная в своем классе скорость подъема

Погрузчики серии FD35 и FD40 обеспечивают скорость подъема 540 мм/с под нагрузкой, что является самой высокой скоростью подъема в своем классе. Без груза вилы опускаются со скоростью 550 мм/с, что значительно повышает эффективность погрузочно-разгрузочных операций.



### 2 Мощное, плавное ускорение и начало движения

2-ступенчатая автоматическая коробка передач является стандартным оборудованием на всех моделях погрузчиков с автоматической коробкой передач

2-ступенчатая автоматическая коробка передач автоматически выбирает соответствующую переднюю передачу в зависимости от степени нажатия на педаль акселератора. Нет необходимости в ручном переключении передач, что делает начало движения и ускорение более плавным и повышает эффективность работы. Новая серия FD/G обеспечивает превосходную маневренность во время погрузочно-разгрузочных операций в различных местах работы, включая порты и контейнерные терминалы.

● Максимальное тяговое усилие модели FD40 с грузом:

Существующая модель:  
29,4 кН

Новая модель:  
33,3 кН

### 3 Возможность выбора оптимального шаблона переключения передач

Погрузчики с автоматической коробкой передач оснащаются трехпозиционным переключателем режима.

В зависимости от условий работы шаблон переключения автоматической коробки передач можно выбирать простым касанием переключателя.

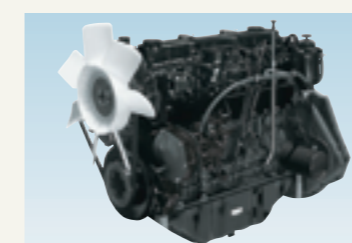


- D** ▶ Обычный режим движения
- 1** ▶ Режим работы на уклоне
- Dopt** ▶ Высокоскоростной режим

### 1 Экологически чистый, мощный двигатель

#### Малозатратный 6-цилиндровый двигатель S65 с низкой вибрацией

Экологически безопасный двигатель соответствует мировым требованиям к выбросам Уровня 2. Его новая система предкамерного зажигания позволяет уменьшить выбросы выхлопных газов, одновременно обеспечивая погрузчику дополнительную мощность и скорость.



Номинальная мощность:  
64,7 кВт (88 л.с.) при 2300 об/мин  
Максимальный крутящий момент:  
284 Н·м (29 кгс·м) при 1600 об/мин

### 2 Плавное начало движения

#### Система автоподогрева (погрузчики с дизельным двигателем)

При повороте ключа зажигания в положение "ON" ("ВКЛ") загорается индикатор нагрева и автоматически производится предварительный прогрев двигателя. После того как двигатель достаточно прогреется, индикатор нагрева на панели приборов погаснет, информируя оператора о том, что двигатель можно запускать.

### 3 Кнопочное управление снижает утомляемость оператора

#### Электрический рычаг переключения (погрузчики с автоматической коробкой передач)

Электрический рычаг управления переключением обеспечивает легкий выбор направления движения с помощью одного касания рычага.



### 4 Выключатель света интегрирован с рычагом указателя поворота

#### Выключатель света объединен с рычагом указателя поворота

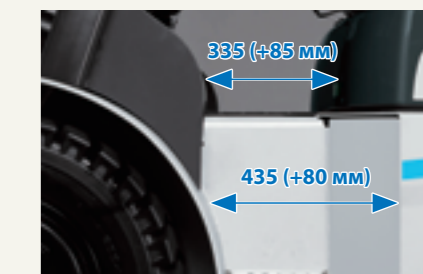
Выключатель света встроен в рычаг указателя поворота, что обеспечивает повышенное удобство. Кроме того, рычаг указателя поворота автоматически возвращается в нейтральное положение при возврате рулевого колеса в положение движения прямо вперед.



### 5 Увеличенное пространство для ног

#### Наклонные цилиндры оснащены крышками

Проход к сиденью оператора и ступенька были расширены и увеличены, что позволило облегчить вход и выход. Наклонные цилиндры закрыты, поэтому углубление для ног в полу кузова выглядит аккуратно и чисто.



## ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



## ВЫСОКАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

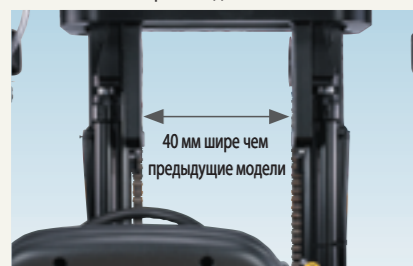


### 1 Превосходный обзор

#### Обзор спереди повышен на 10%

(Погрузчики грузоподъемностью 3,5 - 4 тонны со стандартной мачтой по сравнению с предыдущими моделями)

Широкая мачта и расширенное расстояние между подъемными цепями делают обзор спереди менее загроможденным, что повышает безопасность и производительность.



### 2 Безопасное начало движения

#### Механизм безопасности нейтрального положения

Механизм безопасности нейтрального положения предотвращает запуск двигателя до тех пор, пока рычаг управления направлением находится в нейтральном положении. Это предотвращает внезапное перемещение погрузчика при включении зажигания. Механизм безопасности нейтрального положения является стандартным оборудованием как на погрузчиках с автоматической коробкой передач, так и на погрузчиках с механической коробкой передач.

### 3 Непревзойденный обзор сзади

#### Высоко расположенные стоп-сигналы

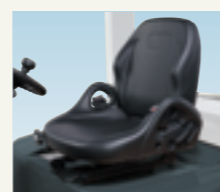
Стоп-сигналы установлены сзади в верхней части защитной крышки для обеспечения улучшенного обзора находящимся поблизости рабочим и другим транспортным средствам позади погрузчика, что способствует повышению безопасности на месте работы.

### 4 Повышенное удобство и уменьшение утомляемости

#### Безопасное сиденье с боковыми опорами

Безопасное сиденье с функциями подвески и наклона оснащено высокими боковинами и спинкой для надежного обеспечения поддержки и устойчивости тела оператора во время работы на крутых склонах или боковых уклонах, а также служит в качестве поручня во время входа и выхода.

Ремень безопасности оснащен функцией аварийной разблокировки (ELR), повышающей безопасность. С задней стороны сиденья расположен удобный карман для документов.



### 5 Безопасная процедура проверки и обслуживания

#### Капот двигателя с автоматически блокируемой опорой

Капот двигателя оснащен автоматически блокируемой опорой в виде пневматической пружины, что позволяет оператору легко открывать и закрывать капот. Этот предохранительный упор предотвращает внезапное закрытие капота, что обеспечивает безопасность процедуры проверки компонентов под капотом.



### 1 Всегда высокая прочность и долговечность

#### Прочный дифференциал и оси

Прочный дифференциал и оси обеспечивают превосходные рабочие характеристики в тяжелых условиях эксплуатации. Прочность и долговечность этих компонентов прекрасно подходят для тяжелой работы в различных условиях эксплуатации, включая порты.



### 2 Долговечная гидравлическая система

#### Маслонаполненные подъемные цилиндры

Штоки поршней подъемных цилиндров заполнены гидравлическим маслом, что повышает долговечность подъемных цилиндров.

### 3 Повышенная долговечность благодаря использованию многодисковых пакетов муфт сцепления

#### Гидротрансформатор с охлаждающим оребрением (погрузчики с автоматической коробкой передач)

Масло гидротрансформатора охлаждается более эффективно благодаря охлаждающему оребрению, что повышает долговечность пакетов муфт сцепления.

### 4 Более длительный срок службы диска сцепления

Маслонаполненное сцепление является стандартным оборудованием (погрузчики с механической коробкой передач)

Диск сцепления охлаждается маслом от насоса, что уменьшает износ диска сцепления.

### 5 Высокие охлаждающие характеристики способствуют повышению долговечности

#### Алюминиевый радиатор

Цельнолитой алюминиевый радиатор обеспечивает значительно более эффективное охлаждение и более высокую надежность соединений, что способствует повышению характеристик и долговечности двигателя.

