

# FRB-VIII

Электрические вилочные погрузчики с выдвижным грузоподъемником

**Грузоподъемность 1,0 - 3,0 тонны**

Класс 2, с размещением оператора в стоячем положении



- UniCarriers Corporation оставляет за собой право на внесение изменений в эти изделия и технические характеристики без принятия на себя ответственности по причине таких изменений.
- Эти продукты и их технические характеристики могут быть изменены без предупреждения.
- На фотографиях и иллюстрациях может быть изображено оборудование и аксессуары, приобретаемые отдельно.
- Функции и технические характеристики могут изменяться в зависимости от страны.
- Произведено на заводе, прошедшем сертификацию по стандарту ISO.

# Погрузчики, никем не превзойденные на рынке, обладающие характеристиками

## современного технического уровня

Новейшие электрические вилочные погрузчики с выдвижным грузоподъемником производства компании TCM – Новый стандарт в классе 2 погрузчиков с размещением оператора в стоячем положении –

Корпорация TCM, выпустившая в 1949 г. первые в Японии вилочные погрузчики, начала производство новой серии электрических вилочных погрузчиков с выдвижным грузоподъемником FRB-VIII, предназначенных для глобального рынка. Эта серия базируется на опыте и технических знаниях компании TCM, накопленных в течение многих лет, что призвано обеспечить нужды компаний, работающих на современном рынке погрузочно-разгрузочных работ, особенно в области складских операций.

Погрузчики новой серии FRB-VIII компании TCM, оснащенные непревзойденными приводными двигателями переменного тока, являются необыкновенно прочными и надежными, и обеспечивают повышение производительности и высокую рентабельность инвестиций.

Если вы ищете универсальный инструмент для безопасного, эффективного и экономичного выполнения складских операций, обратите внимание на погрузчики с выдвижным механизмом TCM серии FRB-VIII.



- 01 Великолепная эффективность и производительность
- 02 Повышенная маневренность
- 03 Устойчивое движение и удобное для оператора управление



# 01

## Великолепная эффективность и производительность

Увеличенное время работы и улучшенные характеристики



# 02

## Повышенная маневренность



### Система с приводом переменного тока, обеспечивающая повышенную производительность

Погрузчики новой серии FRB-VIII достигают показателя в 9,0 часов работы от аккумулятора на одной зарядке путем использования двигателей переменного тока и рекуперативного торможения. Всякий раз, когда во время движения рычаг акселератора выключается или переключатель направления устанавливается в обратном направлении, рекуперативная система накапливает энергию, образующуюся во время торможения, и повторно использует ее для продления времени работы от аккумулятора.

Существующие модели **8,5 часов.** ➔ **FRB-VIII 9,0 часов.**

(Указанные выше значения были получены на модели FRB15-8, работающей по заданному рабочему циклу с рабочей нагрузкой 55%.)

### Система автоматического отключения

Данная система автоматически выключает подачу питания при отсутствии операций в течение 15 минут с включенным пусковым выключателем, чтобы предотвратить неэкономное расходование энергии аккумулятора. Счетчик времени работы также останавливается, что позволяет знать точное время работы погрузчика, а также помогает установить надлежащий график технического обслуживания.

### Усовершенствованное управление грузовой системой

Погрузчики серии FRB-VIII обеспечивают самую высокую скорость подъема в своем классе.

#### ■ Скорость подъема (FRB15-8)

без груза	с грузом
<b>540</b> мм в секунду	<b>330</b> мм в секунду

### Повышенное удобство оператора

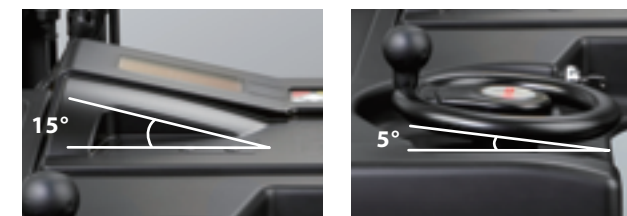


Удобство оператора было повышено благодаря новому, эргономичному дизайну кабины оператора, в том числе благодаря более низкой высоте пола, обеспечивающего легкий доступ в кабину оператора и покрытого мягким, амортизирующим напольным ковриком.

### Дизайн жидкокристаллической панели и приборной панели

Жидкокристаллическая панель наклоняется вниз на 15 градусов к оператору, что обеспечивает легкое считывание и повышенную безопасность.

Колесо рулевого управления тоже наклоняется на 5 градусов к оператору, что улучшает удобство и простоту использования, а также снижает утомляемость оператора.



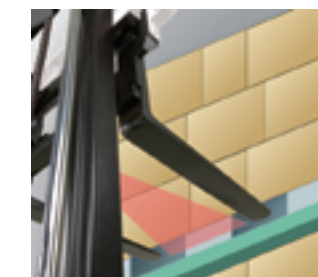
Наклон жидкокристаллического дисплея: **15°**

Наклон рулевого колеса: **5°**

### Лазерное устройство для позиционирования вилок

дополнительное оборудование

Красный луч лазера помогает оператору проверять высоту вилок, что позволяет легко вставлять вилы в отверстия в поддоне. Эта функция особенно удобна для укладки и разборки грузов на большой высоте, а также при выполнении операций с грузом в темных местах.



### Система управления крутящим моментом

Система управления крутящим моментом автоматически повышает значение крутящего момента, если погрузчику необходимо преодолеть подъем или выбойны, что обеспечивает плавное перемещение.



### Широкий, легко читаемый жидкокристаллический дисплей

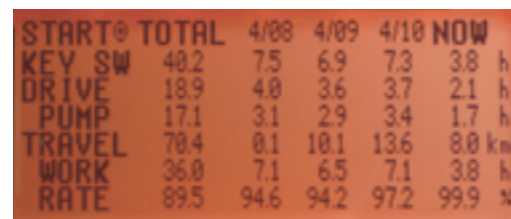


Главный экран

Кнопки выбора режима вывода и экрана



Экран потребления энергии



Экран счетчика времени работы в режиме "использование"



# 03

## Устойчивое движение и удобное для оператора управление



### Простое обслуживание аккумулятора

Аккумуляторный ящик можно извлекать спереди погрузчика с помощью выдвижного механизма, что упрощает обслуживание и замену аккумулятора.

### Система ввода пароля

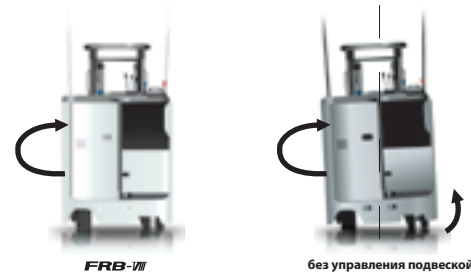


Для предотвращения управления погрузчиком посторонними лицами серия FRB-VIII оснащена системой ввода пароля, которая предусматривает ввод оператором индивидуального пароля для снятия блокировки перед тем, как погрузчик начнет движение.

### Система управления подвеской

Система управления подвеской непрерывно контролирует рабочее состояние погрузчика во время движения и погрузочно-разгрузочных работ, и при необходимости блокирует подвеску заднего колеса для сохранения устойчивости корпуса погрузчика.

\*При выполнении поворота система управления подвеской предотвращает чрезмерный наклон погрузчика в сторону, а также отрывание передних колес от земли.



\*При обращении с тяжелым грузом система управления автоматической блокировкой подвески предотвращает наклон корпуса погрузчика вперед или назад, а также чрезмерный наклон погрузчика в сторону.

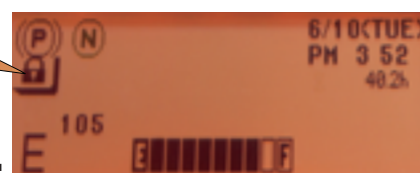


### Система блокировки погрузочно-разгрузочных работ и движения

Система блокировки предотвращает работу погрузчика до тех пор, пока оператор не встанет в надлежащем положении в кабине оператора. Если оператор покинет кабину, оставив пусковой выключатель в положении "ВКЛ", включится предупреждающий индикатор и раздастся звук зуммера. Если оператор не вернется в кабину в течение 3 секунд, система движения и грузовая система будут отключены.



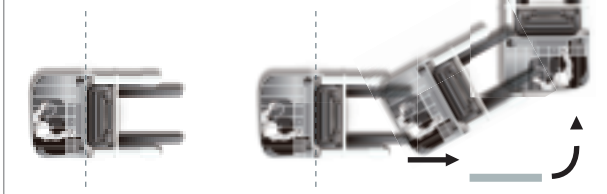
▲Индикатор блокировки грузовой системы



### Система рулевого управления (Ограничитель скорости движения и усиление рулевого управления, зависящее от скорости)

Ограничитель скорости движения в зависимости от угла поворота рулевого колеса автоматически уменьшает скорость движения погрузчика, если угол поворота влево или вправо заднего ведущего колеса превышает 30 градусов, что предотвращает опрокидывание погрузчика во время совершения поворота на высокой скорости. Усиление рулевого управления, зависящее от скорости, обеспечивает легкое управление как на низких, так и на высоких скоростях.

- На низких скоростях обеспечивается высокая степень усиления.
- Оператор всегда обладает хорошим управлением на дороге при высоких скоростях.



### Система контроля проскальзывания ведущих колес

Будучи оснащенной приводным двигателем переменного тока и контроллером, данная система обнаруживает проскальзывание ведущего колеса во время начала ускорения или замедления, и немедленно устраняет любое проскальзывание путем точной регулировки мощности, обеспечивая плавное начало движения и ускорение даже на скользкой поверхности.



### Торможение передних колес дополнительное оборудование

Передние колеса оснащены электромагнитными тормозами, что обеспечивает надежное торможение при перевозке тяжелых грузов, а также при движении на скользкой поверхности.

